

民 航 意 外 調 查 機 構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



机场

事故调查

初步报告及公告

波音 737-800BCF

VP-BEN

香港国际机场

2021年10月14日

03-2021

1. 一般资料

1.1. 事故资料

日期及时间：	2021年10月14日 零晨 00时03分 (注)
事故组别：	事故
事故类别：	机场
地点：	香港国际机场 (VHHH)
位置：	22° 18' 56.18" N, 113° 54' 52.78" E

1.2. 机长资料

执照资料：	航空运输飞行员执照
体检合格证明书：	一级
具资格驾驶飞机型别：	B737NG
飞行经验：	12,315 小时
此机型机长经验 (B737)：	6,955 小时

1.3. 飞机资料

制造及型号：	波音 737-800BCF 型	
注册编号：	英国 (百慕达) · VP-BEN	
出厂编号：	33545	
制造年份：	2002	
发动机数目和种类：	两台CFM国际公司CFM56-7B26 涡扇发动机	
航空公司：	西伯利亚航空	
航班种类：	定期货运航班	
适航证书：	标准适航证书 由百慕达民航局 (BCAA) 于2021年3月18日发出	
出发地：	俄罗斯伊尔库茨克国际机场 (UIII)	
目的地：	香港国际机场 (VHHH)	
机上人数：	机组人员 – 4	乘客 – 0
伤数：	机组人员 – 0	乘客 – 0
飞机损坏：	无	

注：所有时间均为香港本地时间，即协调世界时间加 8 小时。

2. 概述

- (1) 2021 年 10 月 14 日零晨 00 时 03 分，一架西伯利亚航空 (S7) 的波音 737-800 型波音改装货机 (BCF)，登记标志 VP-BEN，航班编号为 SBI8817，由俄罗斯伊尔库茨克国际机场 (UIII) 飞往香港国际机场 (VHHH)，並降落在跑道 07L。
- (2) 当飞机按空中交通管制 (ATC) 指示拟用滑行道 A7 离开跑道时，飞机进入了滑行道 A6 和滑行道 A7 之间的路面区域，该区域是为未来飞机运营而正在建造的双滑行道系统的一部分。飞机在区域内的标志牌前停下，并被空中交通管制指示关闭所有发动机。
- (3) 经地面工程师检查后，香港机场管理局 (AAHK) 表示飞机及跑道设施都没有损坏。事件中无人受伤。

3. 调查指令

- (1) 2021 年 10 月 15 日，民航意外调查机构收到航空公司的飞机意外 / 事故通报。调查组即在当天进行了现场视察 / 检查。
- (2) 在事故中，飞机正在离开跑道，但在滑行道工地上停下来。由于香港国际机场 (VHHH) 跑道附近或沿跑道的建设工程仍在进行中，并将持续一段长时间，因此从这次事件的调查中汲取的安全教训可能有助防止类似事件再次发生。
- (3) 总调查主任根据《香港民航(意外调查)规例》(Cap. 448B) 及《国际民用航空公约》附件 13 的规定，将事件归类为事故并且指令对此作出调查，以确定事故发生的情况及因由。
- (4) 涉事飞机的设计及制造国的事故调查机关，美国国家运输安全委员会 (NTSB)、注册国委托的事故调查机关，英国航空事故调查局 (AAIB)、及营运国的事故调查机关，俄罗斯联邦航空运输局 (FATA)，已就这宗事故接获通知，并已提名认可代表和技术顾问参与民航意外调查机构的调查。

4. 调查过程及完成

- (1) 在现场视察 / 检查后，民航意外调查机构已将主要意见通报民航处及机管局。並分别于 2021 年 10 月 26 日和 28 日获悉其相应的安全行动。
- (2) 调查组已与涉事飞机的飞行员及涉及机构的相关人士进行面谈，亦已收集相关的飞行文件、飞行数据、机场闭路电视录像、空中交通管制及天气资料等。
- (3) 调查组正详细分析所收集的数据和资料，以确定事故的情况和因由，同时确定需要进一步调查的范围和/或要跟进的调查方向。
- (4) 预计本事故调查需时十二个月。

5. 初步报告

- (1) 此初步报告是为了发布调查初期得出的资料。
- (2) 初步报告的目的是简介调查的进展情况以及就时序作初步描述，并在必要时发放调查初期确定的安全公告。
- (3) 在往后的调查过程中，倘需要作出任何安全建议，将立即颁布。
- (4) 本初步报告中包含的资料是根据《香港民航(意外调查)规例》(Cap.448B) 及《国际民用航空公约》附件 13 的规定发布，并源自对事件的初步调查。
- (5) 读者应注意，随着调查的进行，将有新的证据出现，加深民航意外调查机构对此事故的理解。因此，本报告中不包括任何分析或结论。

6. 公告

本报告亦作为《香港民航（事故调查）规例》（第 448B 章）第 10(1) 条下的公告。任何人士如欲就有关事故的情况或因由作出申述，请于 14 日内以信件、传真、电话或电邮联络总调查主任（地址：香港大屿山香港国际机场东辉路一号设施大楼地下民航意外调查机构；电话号码：(+852) 2910 8122；传真号码：(+852) 2910 6049（本地），(+852) 3912 4848（国际）；或电邮：hkchung@thb.gov.hk）。

2021 年 11 月 15 日

署理总调查主任 梁文发

民航意外调查机构资料

请浏览民航意外调查机构网站了解相关数据、报告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/sc/index.htm>

民航意外调查机构当值调查员电话：

(+852) 9518 5800

电邮：ACCID@thb.gov.hk

传真：**(+852) 2910 6049 (本地)**

(+852) 3912 4848 (国际)